

AUTORDSPACE

ČÍSLO PARE

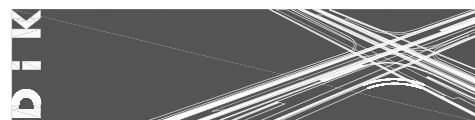
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**SOJOVICE, OBCHVAT - TES**

název akce

stavební objekt

KSÚS SK p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov objednatel	. . . spolupráce
K.Ú. SOJOVICE místo stavby	Středočeský kraj



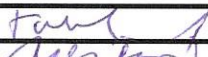
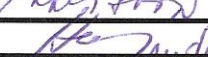
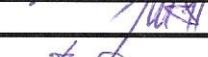



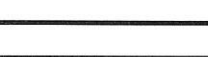
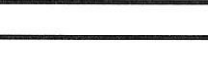
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>ZÁPIS Z KD PROJEKTU</b>		TST
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER hlavní inženýr projektu	<i>Fišer</i>	A103/19 číslo zakázky	<b>D1</b>
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER vypracoval	<i>Fišer</i>	01/2020 datum	

číslo přílohy

## KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.1 záznam (zápis)

Zakázka: SOJOVICE - OBCHVAT			Číslo zakázky:
Místo: KSÚS Středočeského kraje			
Přítomni	Organizace	Jméno	Podpis
	POLICIE ČR D141	PALACZUK	
	PCR D1 MB	VALISOVA	
	PIK a.s.	HERČEK	
	Vodňanská tel. ústředna	ŠTOLCER	
	-11-	HLAVKA	
	KSUS	SILBER	
	OU Sojovice	ZAHNADKA	
	Pondělík	Zachyň T.	
Omluveni			

**Agenda :**

1. Všeobecné informace o zakázce
2. Základní koncepce řešení
3. Harmonogram projektových prací
4. Vstupní kontrola podkladů
5. Specifikace doplňujících podkladů
6. Úkoly nebo kontrola úkolů
7. Různé, závěr z KDP

# KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.3 záznam (zápis)

Zakázka: SOJOVICE – OBCHVAT

Číslo zakázky:

Místo: OU Sojovice

Přítomni	Organizace	Jméno	Podpis
SLÁDEK JAKUB ZAHRADKA Karel	KSÚS		
	OBEC SOJOVICE		
	OBEC SOJOVICE	Ing. PETR ODEŠALKA	
	VODŮRNA K.A.Ř.	Ing. HLAVILA	
	PVK a.s.	Ing. HERČEK	
	PVK a.s.	Přítelova	
Omluveni	PVK, a.s.	PRACOVNÍK	

Zakázka:  
SOJOVICE, OBCHVAT – TES

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
<b>1.0</b>	<b>Všeobecné informace o zakázce</b>			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	1.KDP – 15.11.2019	1.KDP		
	2.KDP – 3.12.2019	2.KDP		
	3.KDP - 17.1.2020	3. KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	Obsahem PD je:			
	Technická studie proveditelnosti přeložky silnice II/331 (TST)	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	1.2 harmonogram projekčních prací a inženýrské činnosti			
	Předjednaný koncept dokumentace bude odevzdán do 14.12.2019			
	Ověření nutnosti hodnocení vlivu stavby na ŽP bude zajištěno po odevzdání čistopisu	1.KDP		
	Vzhledem k nutnosti samostatného projednání návrhu na PVK bylo požádáno o posun termínu.	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	1.3 rozsah řešeného území			
	Obchvat bude trasován jižně od obce Sojovice nezastavěným územím v katastru Sojovice. Délka trasy cca 1600 m.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	1.4 podklady			
	a) existující podklady stavby			
	rozpracovaný návrh nového územního plánu			
	DSPS „II/331 Sojovice, rek. Mostu ev.č. 331-008“	1.KDP		
	b) zajišťované podklady dle SOD			
	katastrální mapa (provedeno 11/2019)			
	polohopisné a výškopisné zaměření (Zabaged) (provedeno 11/2019)	1.KDP		
	zákres inženýrských sítí (probíhá)			
	c) ostatní podklady			
	Inženýrsko-geologická rešerše území	1.KDP		
	Obec poskytne povodňový plán.			
	PVK poskytnou informace o umístění a hloubce uložení vodárenského zařízení v místě křížení s trasou obchvatu.	2.KDP		
	1.5 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Jedná se o novostavbu, jejíž koridor bude zanesen do nového územního plánu obce Sojovice. Trasa obchvatu zanesená ve stávajícím územním plánu je pro obec nepřijatelná. Důvodem je její poloha v těsné blízkosti zastavěného území a její kolize se zastavitelnými plochami navrženými novým územním plánem. Obec požaduje její vedení na jižním okraji zemědělsky obhospodařované plochy.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	1.6 zhodnocení stávajícího stavu projektantem			
	Projektant připravil 3 varianty směrového řešení stavby, ve třech různých vzdálenostech od zastavěné části obce. Projektant upozorňuje na skutečnost, že nově realizovaný most a navazující komunikace neumožňuje napojení obchvatu bez demolice nově realizované stavby.	1. KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	1.7 definování stavebních objektů			
	Z 1. projednání stavby vyplynuly následující stavební objekty:			
	SO 001 DEMOLICE			
	SO 002 KÁCENÍ LESNÍ ZELENĚ			
	SO 003 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ			
	SO 101 SILNICE II/331 – OBCHVAT	1.KDP		
	SO 102 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
	SO 103 STYKOVÁ KŘÍŽOVATKA			
	SO 104 NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ			
	SO 105 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE K RETENČNÍ NÁDRŽI	2.KDP		
	SO 106 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
	SO 107 DIO			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	SO 201 MOST PŘES VODÁRENSKÉ ZAŘÍZENÍ	1.KDP		
	SO 202 INUNDAČNÍ MOST – ROZŠÍŘENÍ			
	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE			
	SO 302 ZÁCHYTNÁ NÁDRŽ			
	SO 303 PŘELOŽKY ZÁVLAHOVÝCH ŘADŮ	3.KDP		
	SO 304 MONITOROVACÍ VRT			
	SO 401 OSVĚTLENÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	1. KDP		
	SO 402 PŘELOŽKY VEDENÍ NN			
	SO 403 PŘELOŽKY VEDENÍ VN	2.KDP		
	SO 404 PŘEČERPÁVACÍ STANICE			
	SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	1. KDP		
	SO 802 REKULTIVACE			
2.0	2.1 návrhová funkční třída a kategorie komunikace			
	Dle SoD je požadována kategorie komunikace S7,5/90, jejíž kapacita koresponduje s výhledovou intenzitou dopravy (cca 3500 voz./24 hod). Vedlejší připojované komunikace křižovatek budou v kategorii S6,5/90.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.2 šířkové poměry			
	Šířka odpovídá kategorii S7,5/90 (tj. 3,0 m jízdní pruh; 0,25 m zpevněná krajnice; 0,5 m nezpevněná krajnice).	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.3 rozšíření v oblouku			
	Nejsou součástí návrhu	1.KDP		
	Rozšíření v oblouku je navrženo na připojovaných komunikacích dle normových požadavků. Na obchvatu jsou navrženy poloměry oblouků nevyžadující rozšíření.	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.4 regulace rychlosti dopravy (zklidňování dopravy)			
	Nejsou součástí návrhu	1.KDP		
	PVK požaduje snížení rychlosti v úseku křížení s ochranným pásmem vodního zdroje 1.st. Dále PVK požaduje zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody (značka B19). Uvedené bude projednáno na příštím KD s Policií a odborem dopravy.	2.KDP		
	Odbor dopravy ponechává rozhodnutí o výše uvedených omezeních na Policii ČR-DI. Policie ČR-DI nesouhlasí s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na obchvatu.	3.KDP		
	2.5 směrové řešení			
	Projektant připravil 3 varianty směrového řešení stavby:			
	Varianta 1 (žlutá) začíná před řekou Jizerou, kterou překonává novým mostem a pokračuje v přibližně přímém směru podél zastavěného území na východ s napojením za obcí Sojovice před hranicí katastrálního území. Celková délka 1,75 km.	1.KDP		
	Varianta 2 (modrá) začíná za mostem přes Jizeru (okružní křižovatkou) a pokračuje jižně k lesu kde se podél lesa stáčí na východ s napojením za obcí Sojovice před hranicí katastrálního území. Celková délka 1,67 m.			
	Varianta 3 (červená) začíná za mostem přes Jizeru (okružní křižovatkou) a pokračuje jižně kde vede přibližně středem zemědělsky využívaném území a stáčí se na východ s napojením za obcí Sojovice před hranicí katastrálního území. Celková délka 1,54 m.			
	Obec nesouhlasí s variantou č.1 z důvodu její blízkosti k zastavěné části obce (cca 180 m) a především její blízkosti k navrhované zastavitelné části obce. Přítomní vyjádřili nesouhlas s novým mostním objektem přes řeku Jizeru.			
	PVK a.s. a Vodárna Káraný a.s. nesouhlasí s variantou č.2 z důvodu její blízkosti k ochrannému pásmu vodního zdroje Káraný.			
	Varianta 3 by byla přítomnými akceptovatelná.			
	PVK a obec souhlasí se směrovým řešením varianty 3 prezentované na 1.KDP.	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.6 výškové řešení			
	Niveleta vozovky je navržena v záplavovém území v násypu výšky cca 3m a mimo záplavové území v zářezu do cca 2,5 m hloubky. Sklony se pohybují od 0,5% do 1% což je dáno rovinatostí území.	1.KDP		
	PVK a obec souhlasí s výškovým řešením varianty 3. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 1 -2 %. Násyp v místě křížení s vodárenským zařízením dosahuje max výšky 5 m a zářez max hloubky do 3,0 m.	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.7 konstrukce komunikace			
	Dopravní zatížení odpovídá IV. Třídě dopravního zatížení. Konstrukce vozovky bude vybrána dle katalogových listů.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	beze změny	3.KDP		
	2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace			
	Nejsou součástí návrhu	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.9 parkovací stání			
	Nejsou součástí návrhu	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.10 zastávky BUS			
	Nejsou součástí návrhu	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.11 křižovatky			
	V trase jsou navrženy dvě křižovatky, které napojí obec Sojovice na obchvat.	1.KDP		
	Ve východní části je to styková křižovatka s levým odbočovacím pruhem. Přítomní souhlasí s typem a umístěním křižovatky.			
	V západní části je ve variantě 1 křižovatka rovněž styková s levým odbočovacím pruhem.			
	Ve variantě 2 a 3 se obchvat napojuje na stávající silnici okružní křižovatkou. Tento typ křižovatky je jediný možný vzhledem k orientaci mostu přes Jizeru a vzhledem k blízkosti okolní zástavby.			
	Okružní křižovatka je navržena o poloměru 40 m a vyžádá si demolici jednoho ze dvou inundačních mostů a jeho náhradu za nový.			
	S demolicí mostu přítomní nesouhlasí a požadují prověřit jejich zachování. To by bylo možné pouze s malou okružní křižovatkou (průměr cca 25 m) se kterou nesouhlasí Policie.			
	Projektant nabízí variantu zachování inundačního mostu a pouze jeho rozšíření. Uvedenou variantu prověří a projedná na příštím KD.			
	Detailní řešení obou křižovatek bude projednáno na příštím KD.	2.KDP		
	Křižovatky ve výše uvedených provedeních byly odsouhlaseny.	3.KDP		
	2.12 sjezdy			
	Sjezdy budou napojeny křižované účelové komunikace. Jedná se o jednu lesní cestu, jednu polní cestu a jednu místní komunikaci.	1.KDP		
	K záchytné nádrži bude vedena účelová komunikace napojená ze stávající polní cesty, křižující vodárenský pruh a zakončené obratištěm u nádrže. Délka komunikace bude cca 350 m. PVK požaduje u této cesty umístění závoře aby nebyla využívána k jiným účelům než k přístupu k nádrži.	2.KDP		
	Policie ČR-DI požaduje napojení účelových komunikací provést plynuleji. Napojení polní cesty posunout mimo dopravní stín stykové křižovatky. Projektant upraví.	3.KDP		
	2.13 odvodnění			
	Projektant navrhuje odvodnění komunikace příkopem s betonovou žlabovkou do retenční nádrže umístěné poblíž mostu přes Jizeru a odtud s regulovaným odtokem do řeky Jizery.	1.KDP		
	PVK a.s. a Vodárna Káraný a.s. požaduje navíc odvodnění zpevněné plochy silnice prostřednictvím dešťové kanalizace do retenční nádrže. Dále požaduje odlučovač ropných látek na odtoku z retenční nádrže do řeky Jizery a další opatření, které by omezili riziko kontaminace podzemních vod vlivem dopravního provozu.			
	systému včetně správně dimenzovaných odlučovačů ropných látek (ORL)	1. KDP	A.S.	
	Odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude vedena při pravé straně komunikace za nezpevněnou krajnicí. Zemní těleso silnice bude odvodněno příkopem zpevněným betonovou žlabovkou. Okraj komunikace bude lemován vegetací (stromořadí v kombinaci s keřovým patrem). Usazovací nádrž bude umístěna při pravé straně komunikace ve vzdálenosti cca 100 m od vodárenského pásma. Nádrž bude betonová podzemní s odlučovačem lehkých kapalin a s přečerpávací stanicí. Odtok z nádrže bude zatrubněný v délce cca 160 m do řeky Jizery.	2.KDP		
	PVK požaduje upřesnit velikost nádrže a dimenze dešťové kanalizace na základě hydrotechnického výpočtu. Projektant upřesní a projedná na příštím KD.			
	PVK požaduje nádrž se sorpční vložkou.			
	Veškeré zpevněné plochy (i sjezdy a navrhované účelové komunikace) budou odvodněny zpevněnými příkopem z této nádrže.			
	Policie ČR - DI upozorňuje na provedení žlabovky v nezpevněné krajnici. Ta bude provedena tak, aby se nestala při njetí vozidla nebezpečnou.	3.KDP		



Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Odtok z nádrže bude uzavíratelný a v případě havárie bude uzavřen. Po uzavření dojde k vyčerpání a vyčištění nádrže mobilní technikou. Uvedené bude součástí provozního řádu nádrže.	3.KDP		
	PVK navrhuje zřízení kontrolního vrtu pro monitoring kvality podzemní vody a její ovlivnění vlivem stavby a provozu na ni. Uvedené bude součástí projektu.	3.KDP		
	2.14 opěrné zdi			
	Opěrné zdi nejsou navrženy.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.15 dopravní značení			
	Nebude součástí technické studie.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.16 mostní objekty a propustky			
	V trase stavby bude nutné přemostit vodárenské zařízení vedené v koridoru ochranného pásma 1. stupně. Přemostěno bude celé pásmo šíře 15 m s podjezdnou výškou umožňující průjezd těžké nákladní techniky. Konkrétní řešení objektu bude prezentováno na dalším KD.	1.KDP		
	Varianta 1 s novým mostním objektem přes řeku Jizeru byla přítomnými zamítnuta.			
	Varianty 2 a 3 si vyžádají demolici a náhradu nebo rozšíření jednoho inundačního objektu. Možná řešení budou projednána na příštím KD.			
	Propustky budou navrženy podélné a příčné se šikmými čely.			
	V místě křížení s vodárenským zařízením bude umístěn most, který přemostí celé ochranné pásmo, tj. Šířku 15 m. Podjezdná výška je navržena na 4,5 m. Křížení mostu s vodárenským pásmem bude pod úhlem 45°. Před tímto pásmem budou ukončeny silniční příkopy horskou vpustí a se zaústěním do dešťové kanalizace. Ta projde pod vodárenským zařízením a bude vyústěna do záchytné usazovací nádrže.	2.KDP		
	PVK požaduje prověřit ovlivnění záplavového území umístěním zemního tělesa komunikace a umístěním mostního objektu. Projektant prověří a projedná na příštím KD.			
	PVK požaduje řez v místě křížení s vodárenským pruhem (křížení s trasou kanalizace).			
	Dle posudku odtokových poměrů v záplavovém území Jizery je navržena stavba obchvatu realizovatelná vč. navrženého mostního objektu. Detailním výpočtem v dalším stupni PD bude nutné ověřit potřebu vložení dalšího propustu / mostu či jiných opatření v trase koridoru.	3.KDP		
	2.17 ostatní objekty			
	Nejsou navrženy	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.18 bezpečnostní zařízení			
	Podél komunikace bude navrženo svodidlo v souladu s ČSN 73 6101. Na mostech bude osazeno zábradelní svodidlo.	1.KDP		
	V celém úseku komunikace budou osazeny po obou stranách svodidla. Důvodem je eliminace vyjetí vozidel mimo zpevněnou plochu při havárii a tím snížení rizika kontaminace spodní vody.	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.19 inženýrské sítě			
	Stavba si vyžádá následujících inženýrských sítí	1.KDP		
	- přeložky stávajících nadzemních vedení NN a VN			
	- novou dešťovou kanalizaci			
	- nové nasvícení okružní křižovatky			
	- přečerpávací stanice s přípojkou NN	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.20 sadové úpravy			
	Je uvažováno s doprovodnou zelení podél silnice II/331 (stromořadí po obou stranách silnice).	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
	2.21 veřejné osvětlení			
	Je uvažováno s nasvícením okružní křižovatky.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	Policie ČR-DI upozorňuje na nutnost posouzení adaptační zony při nasvětlení okružní křižovatky v extravilánu. Bude součástí dalšího stupně PD.	3.KDP		
3.0	Ochranná pásma			
	V zájmovém území jsou evidována tato ochranná pásma:.			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	- ochranné pásmo vodního zdroje Káraný (I.a II. st)	1.KDP		
	- ochranné pásmo lesa			
	- záplavové území řeky Jizery			
	- nadregionální biokoridor			
	- lokální biokoridor LBK 1-3			
	- ochranná pásma inženýrských sítí (VN, NN, vodovod)			
	- ochranná pásma pozemních komunikací			
	- ložisko nevyhrazeného nerostu Sojovice	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
4.0	<b>Majetkoprávní vztahy</b>			
	Finální varianta bude obsahovat záborový elaborát stavby.	1.KDP		
	Starosta obce navrhuje prezentaci finálního návrhu stavby s občany obce Sojovice.			
	beze změny	2.KDP		
	Veřejná prezentace projektu naplánována předběžně v průběhu měsíce března 2020.	3.KDP		
5.0	<b>Vyvolané investice</b>			
	Stavba obchvatu vyžaduje následující vyvolané investice:	1.KDP		
	- přeložky nadzemního vedení NN a VN			
	- přeložky křižovaných účelových komunikací			
	- odvodňovací zařízení nutná s ohledem na průchod stavby v ochranném pásmu vodního zdroje			
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
6.0	<b>Organizace výstavby , DIO</b>			
	V rámci studie bude prověřena možnost realizace stavby a to zejména nutnost úplné uzavírky silnice II/331 v obci Sojovice.	1.KDP		
	PVK požaduje návrh zařízení staveniště mimo trasu obchvatu a mimo ochranné pásmo vodních zdrojů. Staveništní doprava nebude přejíždět vodárenské pruh s ochranným pásmem 1. st. Uvedené bude zpracováno a projednáno na příštím KD.	2.KDP		
	Byla prezentována etapizace stavby s vyznačením přístupů na staveniště a ověřena možnost realizace bez nutnosti úplné uzavírky silnice II/331 přes obec Sojovice.	3.KDP		
7.0	<b>Koordinace</b>			
	Projektant nebyl obeznámen o jiných připravovaných stavbách vyžadujících koordinaci.	1.KDP		
	Udržitelnost projektu stavby mostu přes Jizeru dokončené v roce 2018 je do května roku 2024.			
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
8.0	<b>Investorství</b>			
	V rámci studie neřešeno.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	beze změny	3.KDP		
9.0	<b>Správní procesy</b>			
	V rámci studie neřešeno. Pouze bude ověřena nutnost hodnocení vlivu stavby na ŽP.	1.KDP		
	beze změny	2.KDP		
	O stanovisko OŽP bylo požádáno 24.1. 2020, výsledek bude součástí dokladové části studie.	3.KDP		
10.0	<b>Různé, závěr z KDP</b>			
	Projektant připraví návrh vybrané trasy se zpracováním výše zmíněných požadavků (zejména požadavky na odvodnění) a zajistí osobní projednání návrhu na PVK. PVK budou podklady zaslány ve formátu pdf v předstihu před termínem projednání.	1.KDP		Do 29.11.2019
	PVK a.s. a Vodárna Káraný a.s. se vyjádří k technickému řešení stavby a upřesní technické požadavky na stavbu.			
	Na základě vyjádření PVK a Vodárny Káraný bude svoláno 2.KDP.			
	Obec poskytne povodňový plán.	2.KDP		
	PVK upřesní uložení vodárenského zařízení v místě křížení s trasou obchvatu.			
	Projektant zajistí vyjádření Báňského úřadu k zásahu do ložiska nevyhrazeného nerostu Sojovice.			
	Projektant zpracuje výše zmíněné do projektu a sjedná termín 3.KD za účasti všech zainteresovaných osob.			DO 20.12.2019



Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Projektant zašle PD k vyjádření objednateli a rozešle na DOSS k písemnému vyjádření. Zážádáno bude vyjádření od Policie ČR-DI, Odbor dopravy, obec Sojovice, PVK, Vodárna Káraný a Povodí Labe.	3.KDP		do 7.2.2020
©Dik_IP	DFPD_P2_0304			
pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : lukasb@dik-hk.cz				